

Prüfentgelte in Niedersachsen

Entgelte in €
inkl. 19 % MwSt.
gültig ab 1. Februar 2017

Entgelte in € inkl. 19 % MwSt. gültig ab 1. Februar 2017		§ 29 StVZO HU ¹⁾ (Hauptuntersuchung)				§ 29 StVZO SP ¹⁾ (Sicherheitsprüfung)		§ 19(3) StVZO Änderungen am Fahrzeug (Änderungsabnahmen)				§ 23 StVZO Oldtimer-Gutachter					
Fahrzeugart	zulässige Ges.-Masse (Gewicht)	Erstuntersuchung ²⁾			Nachprüfungen		Erst- unter- suchung	Nach- unter- suchung	einfach	mittel	umfang- reich	Nach- unter- suchung	Zuschlag pro ¼ Std.	Erstuntersuchung (H- od. 07er-Kennzeichen)			
		ohne UMA ^{*)} (UMA liegt vor)	inklusive UMA ^{*)} ohne Abgasstrom- messungmit Abgasstrom- messung		Nachunter- suchung	Nach- kontrolle								ohne UMA ^{*)}	inkl. UMA ^{*)}		
Kraftrad (EZ vor 1.1.1989)		49,00			25,00	12,00 (einfach) (umfangreich)			35,00	44,00	53,00	20,00	26,00	74,00			
Krad (EZ ab 1.1.89) u. EU-Quadl/-Trike ^{**)}			70,00		25,00												
Pkw ³⁾	bis 3,5 t	74,00	96,00	101,00	30,00				40,00	49,00	58,00	25,00		112,00	139,00		
Lkw, Zugmaschine, Sattelzugmaschine, Arbeitsmaschine, KOM und sonstige Kraftfahr- zeuge	bis 3,5 t	74,00	96,00	101,00	30,00	12,00 (einfach) (umfangreich)	44,00	20,00	40,00	49,00	58,00	25,00		112,00	139,00		
	>3,5 bis 7,5 t	84,00	133,00	143,00			70,00	24,00						122,00	181,00		
	>7,5 bis 12,0 t	104,00	153,00	163,00			84,00	28,00	46,00	54,00	63,00	30,00		144,00	203,00		
	>12,0 bis 18,0 t	112,00	170,00	181,00			93,00							154,00	223,00		
	>18,0 bis 28,0 t	123,00	181,00	192,00			99,00							166,00	235,00		
	>28,0 bis 32,0 t	125,00	183,00	194,00			104,00							169,00	238,00		
	über 32,0 t	142,00	202,00	213,00		117,00						187,00		258,00			
Lof.-ZM ^{4) 5)} bis 40 km/h	bis 7,5 t	47,00				12,00			40,00	49,00	58,00	25,00		82,00			
	>7,5 bis 12,0 t	51,00															
	über 12 t	62,00															
Lof.-ZM ⁵⁾ ü. 40 km/h	bis 7,5 t	64,00					22,00	24,00		46,00	54,00	63,00				30,00	100,00
	>7,5 bis 18,0 t	79,00								64,00							115,00
	>18,0 bis 32,0 t	94,00								69,00							130,00
	über 32 t	109,00								83,00							145,00
Anh. ohne Bremse	bis 0,75 t	32,00					14,00			25,00	33,00	41,00				15,00	51,00
Anhäng. m.Bremse, Starrdeichselanhänger od. Sattelanhänger ⁶⁾ m.Bremse	bis 3,5 t	49,00					22,00			40,00	49,00	58,00				25,00	84,00
	>3,5 bis 7,5 t	77,00															112,00
	>7,5 bis 12,0 t	90,00															125,00
	>12,0 bis 18,0 t	97,00					25,00	28,00		72,00							132,00
	>18,0 bis 28,0 t	107,00								82,00							142,00
	>28,0 bis 32 t	112,00								91,00							147,00
	über 32,0 t	129,00									104,00						

BOKraft			
Fahrzeugart	zulässige Ges.-Masse (Gewicht)	§42(2) (ohne HU) (Neufahrz.)	§41 / §42(1) zuzügl. HU-Entgelt
Pkw (Taxi, Krankenw., FV m.E.)	bis 3,5 t	22,00	5,00
	über 3,5 t	27,00	8,00
KOM und sonst. Kraft- fahrzeuge	bis 3,5 t	27,00	9,00
	>3,5 bis 7,5 t		11,00
	>7,5 bis 18,0 t	29,00	12,00
	über 18,0 t		15,00

GGVSEB- / ADR-Prüfungen in Verb.m.HU (Verläng.d.Zulassungsbesch.)	
Erstuntersuchung (zGM > 3,5 t)	49,00
Erstuntersuchung (zGM ≤ 3,5 t)	35,00
Nachprüfung	31,00
Zusachlag pro ¼ Std.	35,00

Gasanlagenprüfungen (GSP, GAP und GWP)	
GSP (Gassystemeinsbauprüfung n. § 41a(5) StVZO)	125,00
GWP (i.Verb.m.HU n.§29 StVZO)	29,00
GAP (ohne HU n.§ 29 StVZO)	38,00

Bemerkungen:

- Bei Kombination von HU und SP berechnet sich das Prüfentgelt wie folgt: $HU + (0,6 * SP)$
 - Inkl. 1,19 € nach Anl. VIIIa Nr.1 zu § 29 StVZO für die Datenbereitstellung durch die FSD GmbH
Bei Überschreiten d.Vorfürherters um mehr als zwei Monate, erhöht sich das Prüfentgelt
um 20% des HU-Entgelts (ohne UMA)
 - Bei Pkw mit zul. Ges.-Masse ü. 3,5 t gilt das Entgelt der Nfz-Klasse mit zGM >3,5 bis 7,5t
 - Bei HU-Entgelten gilt für Lof-ZM die Masse, die von der/den gebremsten Achse/n auf den
Boden übertragen werden darf.
 - Zuschlag für Überprüfen der Druckluftanlage am Fahrzeug 10,00
 - Bei HU- und SP-Entgelten gilt für Sattelanhängern die Masse, die von der/den Radachse/n auf
den Boden übertragen werden darf.
- Für eine kurze, einfache Nachbesichtigung beträgt das Prüfentgelt 3,00
- ^{*)} Untersuchung des Motor- und Abgasmanagements (Nachfolge zur AU)
^{**)} mehrspuriges Kraftfahrzeug entsprechend der EU-Richtlinie 2002/24/EG